

Obsah

- 1 | Polsko pokračuje v otevírání cesty k budoucnosti
- 3 | Zbrusu nový www.hobas.com!

Polsko pokračuje v otevírání cesty k budoucnosti Řešení těžkého úkolu s potrubím **HOBAS®** BridgeLine®

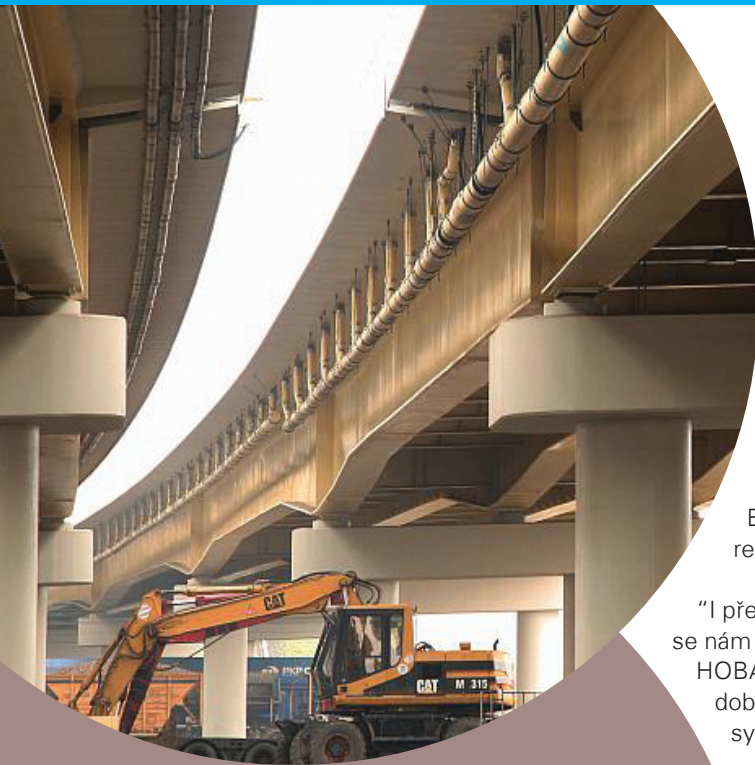
Polským strategickým cílem výstavby dálnice části Sośnica-Gorzyczki v délce 48 km a zejména jejího křížení s dálnicí A4 u křižovatky Sośnica v Gliwicích je vytvořit pohodlné spojení s jižní, západní a východní Evropou. Propojení dvou dálnic také stimuluje rozvoj a oživení blízkých oblastí a integruje jednotlivé regiony, které procházejí restrukturalizačními procesy. Vybudovat připojení a zejména 842 metrů dlouhý viadukt WA 470 v oblasti postižené těžbou se ukázalo být obtížné, ale to není problém pro potrubí HOBAS používané na odvodnění mostů.

Část Sośnica-Belk obsahuje tři jízdní pruhy v obou směrech provozu v oblastech s poklesy v důsledku těžby. To vyžaduje zvláštní pozornost, aby nábřeží a celá konstrukce dálnice byla dostatečně zabezpečena. Tři křižovatky byly postaveny na dálnici: Knurów, Dębnieńsk a Belk, stejně jako hlavní trasa Plaza v Gliwicích a dvou oblastech dálnic v Knurów. Kromě toho stojí za to se blíže podívat na další konstrukce: 842 metrů dlouhý viadukt WA 470 vedoucí přes rybník Moczury, železniční vlečku z uhelných dolů a Dworcowe ulice v Knurówě. Stavební práce byly odhadnuty na částku přes 213 milionů eur a byly zahájeny řeckým zhotovitelem J & P AVAX SA v lednu 2007. Práce na dalších úsecích A1 jsou stále v plném proudu.

Viadukt WA 470 byl navržen jako konstrukce s ocelovými nosníky, železobetonovou deskou mostovky a železobetonovými sloupy. Vlivy poddolování a složitost tvaru viaduktu i se zvoleným konstrukčním řešením si vyžádalo velký počet potřebných dilatačních spár, použití speciálních bariér, zvukově-izolačních bariér, odvodnění mostovky atd. Další problém představoval rybník Moczury, který je určen k odvodnění této oblasti, u kterého zdejší těžba vedla k poklesu. Aby bylo možné vyřešit tento problém, bylo rozhodnuto postavit hráz přes rybník s dalšími pilíři.

Pro odvodnění stavby viaduktu byl použit systém HOBAS BridgeLine®. Trouby i tvarovky byly vyrobeny v barvě RAL 1014 odpovídající barvě mostu. Díky malé tloušťce potrubí z CC-GRP a výjimečně hladkému vnitřnímu povrchu





s hydraulickým součinitelem $k = 0,01$ mm se odvodnění skládá z trubek s jmenovitými průměry od DN 200 do DN 500 a kruhovou tuhostí SN 5000 - 10000 N/m². Přípojky z vpustí byly provedeny s potrubím DN 150, SN 10000 N/m². Protože konstrukce viaduktu je ovlivněna deformacemi vlivem poddolování, má potrubí dvojitý kompenzační systém; jednak spojky potrubí a dále vlnovcové kompenzátory.

Celkové potrubí pro odvodnění si vyžádalo přibližně 1100 tvarovek a 1400 m potrubí. Technická podpora, jakož i jednoduchá a rychlá instalace komplexního HOBAS BridgeLine® systému umožnila bezproblémovou a rychlou realizaci projektu.

“I přes krátký termín stanovený generálním dodavatelem stavby se nám podařilo splnit úkoly včas díky úzké spolupráci s firmou HOBAS. Řešení tohoto těžkého úkolu společně s partnerem bylo dobrým rozhodnutím” říká Robert Ziernicki z AHIS SA, dodavatel systému odvodnění mostu.

Více informací: hobas.poland@hobas.com

Reference:

<http://www.gddkia.gov.pl>

<http://www.a1.sosnica-belk.pl>

Geoinżynieria- drogi, mosty, tunele 02/2009(21)

Geoinżynieria- drogi, mosty, tunele 04/2009(23)

Rok výstavby

2008 – 2009

Sortiment

**1400 m trubek,
1100 tvarovek**

Průměr

DN 150 – 500

Tlaková třída

PN 1

Tuhostní třída

SN 5000 – 10000

Způsob instalace

Nad zemí

Použití

BridgeLine®

Klient

J&P AVAX S.A.

Dodavatel

AHIS S.A.

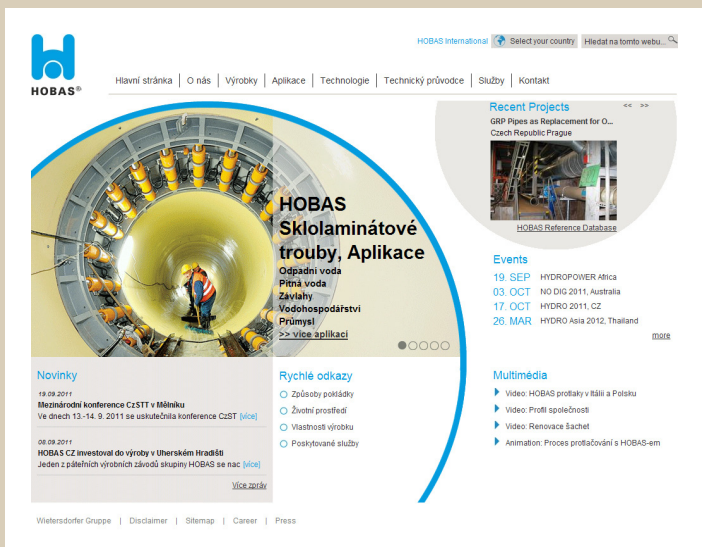
Výhody

**Technická podpora,
jednoduchá a rychlá
instalace, široké
spektrum produktů**

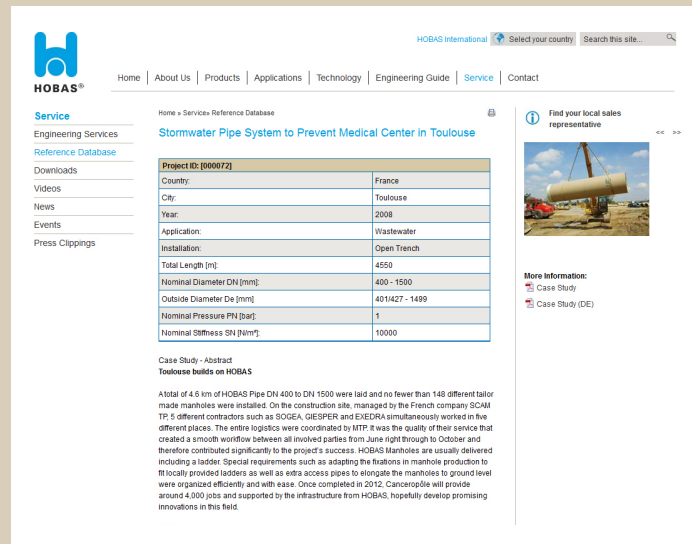


Zbrusu nový www.hobas.com!

Kompletně obnovený svěží design, uživatelsky přívětivá navigace, informativní technická úroveň produktů a rozsáhlá referenční databáze, v současnosti prezentována v anglickém jazyce, jsou jen některé z mnoha inovací, které najdete na nových webových stránkách společnosti skupiny HOBAS.



K dispozici jsou tři způsoby, jak najít relevantní informace na nových webových stránkách. Aplikace ukazuje širokou škálu možných oblastí použití a příslušný rozsah dodávek HOBAS GRP. Pod heslem **“Výrobky”** najdete ucelenou řadu produktů HOBAS trubek, spojek, přes tvarovky, šachty a příslušenství s podrobnými a aktuálními listy specifikací, které jsou uvedeny v přehledné sekci Ke stažení. Menu **“Technický průvodce”** se zaměřuje především na projektanty a inženýry a poskytuje technickou podporu pro potrubní systémy, včetně šachet a konstrukcí. Kromě toho nabízí vlastnosti a výhody různých instalačních metod a dává nahlédnout do norem a směrnic produktů HOBAS.



Nová webová prezentace HOBAS obsahuje sekci **“Ke stažení”** s možností listovat brožurami přímo on-line. Multimediální rozsah je založený na moderním HTML5 protokolu. Umožňuje listovat v referenčních databázích pomocí vybraných dat a obsahuje popisy vybraných projektů doplněných obrazovým materiálem projektů HOBAS z celého světa.

Bavte se prohlížením nových webových stránek HOBAS!!
Váš HOBAS Team

